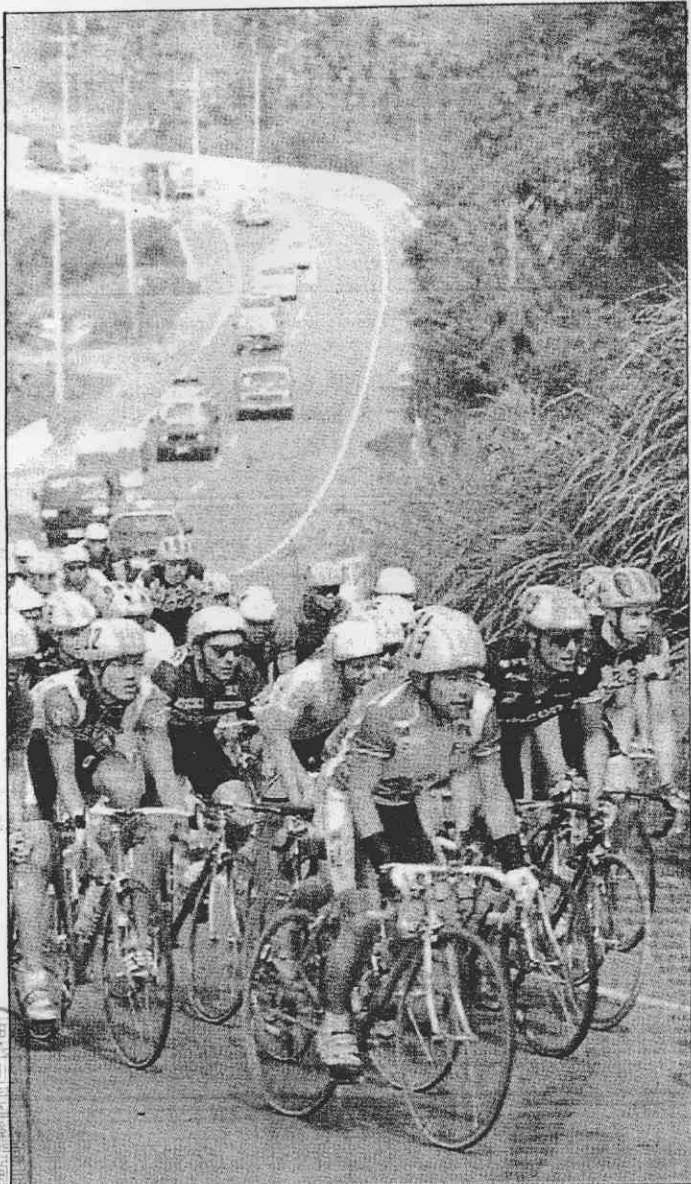


《一九九四年國際自由車環台賽》

哈薩克遠東機械隊 大贏家

中華李安祥、翁有義體力不支 團隊總成績落居第十



↑阿里山站的起伏和登山彎道對選手為一大考驗。

記者 張福興／嘉義傳真

記者 許瑞瑜／嘉義報導

●國際自由車環台賽第四站全是外國人天下，經常在海拔五千公尺左右的高山練習的哈薩克遠東機械隊席捲一、三、五、六名，其中維汀勇奪單站冠軍及亞洲第一，隊友亞力山大則在「登山王」頭銜的競逐中排名第一，為最大贏家。

中華隊繼前天陳智豪為閃避坑洞，全身掛彩之後，另一名主將李安祥昨天又在進入梅山前跌倒，但他仍勉力完成全程，唯在抵達終點後因體力透支加上缺氧不支倒地，中華隊總教練狄懋昌趕忙以氧氣罩作緊急處理，排名第二十六的翁有義也因體力透支元氣大傷，黃顯熙排名第二十四，是中華隊昨天表現最佳者，團隊總成績中華隊落居第十。

這項比賽昨天進行台中至阿里山，全程一八〇公里的比賽，由於進入山區後落差大，道路彎彎曲曲，加上海拔高，空氣稀薄，

對選手的體力、耐力及爆發力都是嚴苛的考驗，比賽結果由哈薩克遠東機械隊維汀奪魁，亞軍德國美利達隊李曼，季軍哈薩克遠東機械隊狄米特律。

在登山王頭銜的競爭方面，大會昨天在觸口和龍頭各設有一個搶分點，結果率先抵達觸口的前三名選手依序為哈薩克亞力山大、菲律賓卡登以及俄羅斯快速隊可維亞多斯拉夫；龍頭排名第一的也是亞力山大，二、三名則為隊友維汀及安德里，目前累計積分①亞力山大六十分②維汀八分③安德里六分（以上均為哈薩克隊）④菲律賓隊卡登、澳洲隊萊斯同為四分，⑥俄羅斯快速隊維亞多斯拉夫兩分。

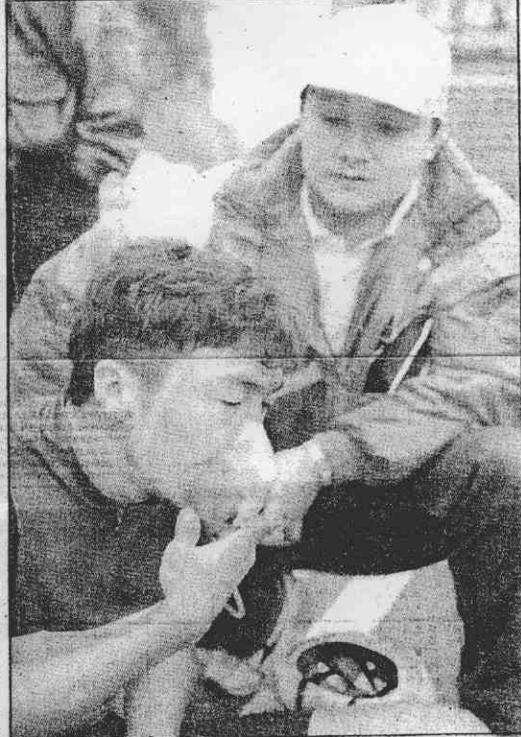
由於進入阿里山之後的路段是取決勝負的關鍵，昨天比賽甫登場時各隊選手都刻意放慢速度，多以大集團的方式前進，行經西螺大橋後，越南武英萬海衝出單飛，但因實力不被看好，無人跟

進，果然武英萬海在過了瀨頭後便上了收容車。

接近第一個搶分點觸口時，哈薩克遠東機械隊開始發動攻勢，亞力山大突圍單飛，連拿兩個搶分點冠軍，由二十三名選手組成的第一集團在後窮追不捨，其中哈薩克另四名選手都在第一集團中，大勢逐漸明朗，過十字路後，亞力山大大功成身退，由隊友狄米特律人替領先地位，並掩護隊友維汀率先衝抵終點，奪得阿里山站冠軍。

哈薩克隊為去年亞洲賽一百公里團體計時賽冠軍，且成績和九二年奧運金牌相當接近，又獲得九三年世界賽第四名，是支世界級車隊，總教練雷米加在賽後表示，該隊平日都在海拔五千公尺左右的高山上練習，因此阿里山站對他們而言並不困難，奪冠是意料中事。

今天將進行第五站嘉義到屏東的比賽，全程一七〇公里。



↑中華隊總教練狄懋昌（右）在旁照顧抵達終點後缺氧的翁有義。

←哈薩克遠東機械隊維汀衝抵終點時振臂歡呼。

記者 張福興／嘉義傳真

《環台賽花絮》

陳智豪滿身大小傷 旁人安慰一碰更痛

●中華隊陳智豪前天在第三站比賽時摔傷，除八處大傷口外，小傷口更多得數不清，包紮得像半個木乃伊，但昨天阿里山站他仍上場競技，騎了一百三十公里後，才因手無法使力而放棄，精神可嘉，唯因身上傷口太多，一碰便疼痛不已，大夥打趣說他應該在身上貼個「生人勿近」的紙條，以免在

別人好心安慰時反「二度受傷」。

中華隊連連出意外 狄懋昌生日帶傷感

●昨天是中華自由車隊總教練狄懋昌三十三歲生日，狄太太特地帶著出生甫滿三個月的兒子狄臣駿，在第四站出發點台中為中華隊及老公加油，孰料中華隊昨天又摔了一名主將李安祥，狄懋昌感慨地說，兩年前的昨天，翁有義在環台賽摘金，昨天竟全軍覆沒，讓他這個生日特別難過。（許瑞瑜）