

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 賽車 來源 聯合報 日期 97.9.29 版面 AA四版

F1首度夜戰 10萬人爭睹

【記者楊育欣／綜合報導】黑色夜空，璀璨燈光，一級方程式賽車（F1）史上首次正式夜戰（右圖，路透），最後由ING雷諾車隊兩屆世界冠軍阿隆索在混亂車況中，61圈以1小時57分16秒脫穎而出，抱走首座夜賽冠軍，噴灑勝利香檳。

首次正式夜戰，新加坡站湧進超過10萬名車迷，車手們賽前紛紛表示不適應，即使斥資千萬元高科技燈光設備與鋪設特質瀝青，但賽道屬超車困難的巷戰，狀況不斷。

第15圈時，同屬ING雷諾車隊的小皮奎特失速撞牆，右側全毀，賽會立即出動安全車救援，所幸人並無大礙。

奪冠熱門人選，排位賽第一法拉利車手馬薩穩健開場，卻在第17圈時意外失誤，車從加油站出來時，居然沒有拔出油管，開到維修站退場門時才發現，5公尺長油管還順勢掃到技師。

等法拉利工作人員解救，已損失10幾秒，確定無緣冠軍，賽前馬薩稱讚照明設備，也提到進出維修站會成為比賽關鍵，沒想到真的中招。

最後9圈，馬薩發生側滑，本身沒事很快開回賽道，可是這一滑反害到後頭蘇蒂爾，讓蘇蒂爾直接撞上彎道護牆。

最令人吃驚是倒數3圈時，法拉利車隊雷科南，過彎時居然衝撞路肩，右前輪全毀退出比賽，讓排位賽表現傑出法拉利車隊，首場夜賽幾乎全軍覆沒。

冠軍阿隆索儘管從15位發車，但過關斬將，剩下26圈時保持領先，第二位羅斯伯格還落後4.9秒，順暢到底，相隔18站（1年又19天）拿下職業生涯第20個分站冠軍，並是職業生涯最佳成績；賽後他受訪時，還不敢相信真的贏得史上首座夜賽冠軍，笑稱可能要兩個禮拜後才從夢中醒過來。

