

魔鬼賽段 白衫小將出線

【詹健全／綜合報導】環法自由車賽昨晚第8站進入山地路段，面對嚴酷高溫加上「魔鬼賽段」雙重考驗下，局面再度大翻盤，盧森堡25歲車手施雷克率先衝線奪下單站冠軍，黃衫由澳洲車手伊凡斯搶下，但去年總冠軍車手康塔多排名也躍升至車手總成績第3，開始顯露出衛冕冠軍的實力。

環法賽第8站沿著法國、瑞士邊境進行，從萊魯斯(Rousses)到阿沃里亞茲(Avoriaz)為止，雖全長僅189公里，但包含2個1級和1個3級爬坡，關鍵在最後終點前13.6公里，平均坡度達6.1%的「魔鬼賽段」，最後到海拔1796公尺終點為止，通過這站考驗後，環法今日休兵1天，眾車手們將可暫喘一口氣。

眾強觀望等新局

在第7站後，眾車手還處於觀望局面，雖然法國車手夏伐尼爾(S.Chavanel)適時發動進攻贏得第2個單站冠軍，但夏伐尼爾很了解第8站後又會有全新局面，他說：「第7站的坡度很適合我，但第8站情況將完全不同。」去年總冠軍車手康塔多也

開賽馬上出撞況

昨晚一開賽就不平靜，開跑僅7公里主集團包括阿姆斯壯、總成績排名第2的伊凡斯和圓點衫的法國車手班尼攸(I.Pineau)等10多名車手就發生大摔車，但阿姆斯壯等名將都能脫困在隊友幫助下順利趕回集團。

進入首個1級爬坡時，包括黃衫夏伐尼爾和阿姆斯壯都從主集團中開始落後，壯哥雖卯足勁緊追，但半途又受到其他車手補給車影響，導致阿姆斯壯又停下速度，讓前環法冠軍車手也只能徒呼無奈。

■2008、2009年日衫冠軍的施雷克昨奪下單站冠軍。法新社



阿姆斯壯 場內被圍剿場外撒禁藥

【詹健全／綜合報導】尋求8度在環法賽封王的美國「抗癌車手」阿姆斯壯，第7站爬坡賽段排名至第14，但除場上成為所有車手目標外，場外還得處理前美國郵政隊友藍狄斯(F.Landis)指控使用禁藥的後續新聞，車王場內外腹背受敵，讓他今年環法最後一戰更兇險。

34歲的藍狄斯原本是2006年環法賽總冠軍車手，但因賽後被驗出禁藥反應而丟掉冠軍資格，但這名曾在2002到2004年加盟美國郵政隊的車手，卻在環法賽前爆料阿姆斯壯同樣也有使用禁藥的消息，雖然壯哥立刻予以反駁，但從來沒被驗出禁藥反應的壯哥，仍成為許多媒體質疑的對象。

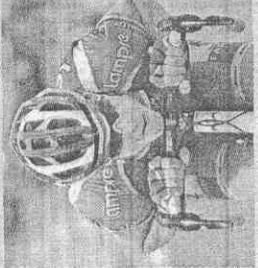
環法賽後 公布調查結果

不僅如此，昨著名的美國《華爾街日報》(Wall Street Journal)還依據內線消息報導，這樁禁藥事件連美國調查局也已經二度約談藍狄斯，並且已經將各部門提供的不同證據整合，預計在環法賽後就能公布調查結果。

但這條新聞卻被阿姆斯壯的律師赫曼(T.Herman)駁斥，他說：「左耳進右耳出，就是對華爾街日報這篇報導的最佳處理方式，如果政府有適當地使用納稅人的錢，就該去調查藍狄斯做假證據的地方。」阿姆斯壯昨也在第8站起跑前說：「整件事情就像我先前說的就像臭掉的牛奶，你只要吸一口就知道壞了，而不必去把整瓶乾掉或者不斷地談論這件事情。」



專家講評 第8站攻略
張壽生
《單車身活》
主編



身體前壓前車輪 高速下坡勿輕試

環法賽第8站正式進入山地賽衝下地獄，除有2個難度最高1級爬坡外，最後終點還設在山上，等於在最後爬坡落後時，車手就只能靠自己的爬坡能力來定勝負；環法電視轉播中有幾個超高危險性的「高速下坡動作(見圖)，我還是建議初學者不宜輕易嘗試，免得發生嚴重的危險的動作，不宜隨便模仿。

今年在電視轉播的環法賽路中，可以看到許多車手在下坡路段時，喜歡用身體前壓前車輪的動作來減少風阻、增加速度的高難度騎法，平均速度甚至都超過時速60公里以上，對一般初學者來說，這是個非常危險的動作，不宜隨便模仿。

高速下坡勿輕試

建議初學者在山地賽衝下坡路段時，雙手記得要牢握住把，這樣手才不會被彈開，而且下坡時精神處於休息狀態都很容易閃神，若再加上車子速度太快，就很容易在過彎時判斷過彎點失誤而導致車禍，因此，一般車手在衝下坡時的速度切勿超過時速40公里。