

《一九九四年國際自由車環台賽》

中華隊 衝破風雨 綻佳績

五公里個人計時賽 中華隊勇奪銀、銅牌 翁有義並贏得第一站「亞洲第一」頭銜

記者 李炎權／報導

●昨天下午二時三十分的八里八仙樂園門前儘管風雨不斷，但一九九四年國際自由車環台賽序

幕戰五公里個人計時賽不受影響準時鳴槍，第一次與賽的歐洲捷安特隊新人羅伯·佛羅林在不被看好下，以黑馬姿態摘下金牌，

但中華隊翁有義、陳智豪在強敵環伺下勇奪銀、銅牌，翁有義還贏得第一站「亞洲第一」頭銜，團隊成績中華隊也僅次於歐洲捷安特隊暫居第二。

天公儘管不作美，但二十五支中外車隊一二三位選手無人退縮，每隔三十秒出發一位，全部在風雨中騎完五公里比賽，尤其天雨路滑，有三位選手不習慣由高而下的起跑方式，甫出發就摔車，但立即起身再戰，精神感人。

獲金牌的羅伯·佛羅林成績七分零五秒，翁有義七分零九秒，陳智豪七分十三秒，原最被看好的去年本站亞軍另一位歐洲捷安特好手魯仙·德勞較陳智豪差一秒，只拿到第四名，第五名紐西蘭隊的穆雷史本斯，七分十五秒，德國美利達隊的萊夫·斯米特第六，成績七分二十一秒。

中華隊另三位選手黃顯熙獲十六名、李安祥四十四名、羅順福

七十名。

團隊成績每隊由與賽的五人中取最優前三名合計，歐洲捷安特亦排第一，成績二十一分四十六秒，中華隊第二，二十一分五十二秒，紐西蘭第三，二十二分十七秒，日本職業隊、德國美利達隊、俄羅斯EXPRESS隊分列四、五、六名。

去年本站歐洲捷安特隊包辦前三名，完全主宰比賽，今年由獲

第二名的魯仙·德勞領軍，昨天有意再創佳績，但中華隊異軍突起，粉碎了歐洲捷安特的如意算盤，也為今年的比賽寫下好彩頭。

中華隊教練狄懋昌賽後對選手表現很滿意，他表示今年除要保

住「亞洲第一」外，也全力尋求躋身總成績前三名，並拿到單站冠軍。

今天上午十時在台北市士林高商基河路將舉行開幕典禮，十一時接著進行第二站台北市繞圈賽，里程一百公里。