47423

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 舉重 來源 民生報 日期 760630 版面 三版

上柏舉重

# 以前搭快車·現在坐牛車 紀錄不好破·獎金不好拿

本報記者 何長發

舉重選手在過去六年來的「破紀錄」獎金，高達近二千萬元，成為各單項運動中的「大贏家」，不過，舉重選手有話要說：「過去破紀錄是搭快車，現在則是坐牛車了。」

常破全國紀錄的舉重國手邱毓川說：「去年之前的全國舉重比賽，一次賽會下來經常出現十幾項全國紀錄，但今年破紀錄的次數已大為減少。」

翻閱去年以前的歷次全國性舉重比賽，每次的破紀錄獎金累計起來，很少是在百萬元以下的，但是今年的情況已明顯有差異。從亞洲杯國手選拔，歷經全國青年杯等大比賽，較多的一次是一月的亞洲杯國手選拔，破八項次的全國紀錄，但與去年區運有十六項全國紀錄相比，也差了一倍之多。

全國舉重比賽從過去「百萬元級」降為數十萬元級，舉重人士分析，全國紀錄已是現役好手個人的巔峰之作，想再突破，已不再像過去那麼容易。

一位選手表示，今年年初行政院提出有意取消破全國紀錄的獎勵後，令選手產生挫折感，以往那股嚇人的破紀錄氣勢，從此不如往昔。

另一個事實是，像蔡溫義、鄭加坐等破紀錄大王，近年來常受傷痛所困，直接影響了破紀錄的聲勢。可以預測得到今天的選拔賽，頂多也是數十萬元的破紀錄獎金。