

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 中華奧會 來源 民生報 日期 790726 版面 二版

# 通航不通 包機模式終確定

## 張豐緒、李慶華內外聯手 中共藉亞運統戰計未得逞

記者 江彥文/特稿

●中共民航局藉「亞運包機」事件大作統戰文章，中華奧會副主席李慶華昨天「陣前」主談，徹底瓦解對方企圖，而主席張豐緒隔海「放話」也是功不可沒。

自中華奧會決定由國泰公司承包亞運專機經香港飛北京模式後，中共民航局即以「通航」為由，百般挑剔。

張豐緒主席6月中赴北京訪問亞運組委會時，中共民航局長胡逸洲即要求會見，但不被接受。當時張豐緒即對大陸奧會主席何振梁明確表示，中華奧會的亞運包機模式不可能改變，甚至以玩笑口吻說，如果由民間業者的小型飛機承包，勢必要租用多架才能載運龐大代表團，則屆時「機隊」起飛，恐怕

引起中共「反攻大陸」的恐慌，形成兵戎相見的流血場面。

但是中共民航局長胡逸洲不知進退，日前傳真致函張豐緒表達「願以中國民航專機來台迎接台北代表團」的

美意，張豐緒予以婉拒之餘，不得不表達「如果因此被迫不能參加北京亞運，責任在對方」的強硬態度。

有了張豐緒主席的強烈支持，李慶華在與胡逸洲會談時自然「勝券在握」，亞運

專機問題迎刃而解。

不過，值得提防的是，亞運之後中共如果再拿體育事件搞統戰文章，中華奧會手上沒有了「王牌」，該如何應付，中華奧會實應早作網繆。



亞運包機飛航北京事件發展過程表

時間	發展
3.13	●李慶華公開建議以包機直航方式參加亞運。 ●行政院大陸工作會報：與現階段政策不符，不考慮兩岸直接通航。
3.14	●行政院官員：包機直航大陸與開放大陸通航是兩碼事。
3.22	●我國旅客被迫夜宿香港啟德機場，民間要求直航呼聲日高。
4.2	●立院29人提案要求行政院宣示支持亞運包機計畫。 ●李煥院長宣示，我將組團參加北京亞運。
4.5	●行政院大陸工作會報：亞運包機以專案處理。
4.12	●交通部：同意亞運代表團包第3國飛機經第3地飛航北京。
4.15	●國泰、馬航、聯合3家公司提出飛航計畫與承包價格競標。
4.22	●馬公、龍翔、大華、復興、遠東5家民航業者組團赴大陸為通航探路。
5.2	●民航業者自大陸返國，帶回中共民航局反對亞運包機模式訊息。
5.30	●中華奧會決由國泰承包亞運包機。
7.23	●民間業者再傳話表示中共反對意見。 ●李慶華赴北京參加亞運說明會。
7.24	●中共民航局長胡逸洲致函張豐緒表示應由「中國」航空公司承包亞運專機。 ●張豐緒：強人所難的話，我們不參加亞運。
7.25	●李慶華晤胡逸洲，大陸同意我亞運包機模式。

(江彥文/輯)