31162

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 田徑 來源 民生報 日期 811112 版面 三版

愛跑的孫悟空 今天上高速公路

記者 鄭清煌／報導

●國人期待已久的「台北國際國道馬拉松」今天開跑，外國選手對於能在工程浩大的北部第二高速公路上參加比賽，都感到興奮和新鮮；但是也擔心沿途風勢強勁，對成績會有所影響。

「台北國際國道馬拉松」籌備已有一段時間，但是因為施工進度落後，一度出現無法舉辦的危機，賽前準備工作也受到波及，幸好在交通部的全力配合下，比賽路線樹林至龍潭段工程雖然並未完成，但是路面還是及時鋪上柏油，足供比賽使用。

所以昨天外籍選手前往現場勘查路況時，都表示滿意，對於路線的安排及比賽區的規劃、提供服務的內容，也認為設想得很周到；惟一美中不足是風大，尤其是通過折返點後變成逆風，將對選手後半段里程形成更嚴重的考驗。

南非、波札那選手說，沿途的風勢出乎他們意外的強勁，而且據說從早到晚都如此，因此今天的比賽將格外困難，選手們更要注意體能調配的問題。

今天比賽的起點設於樹林收費站以南245公尺處，馬拉松及輪椅馬拉松往前行進21公里，隨即折返，終點在樹林收費站前50公尺；10公里路跑則因原定終點恰好位於不寬闊的橋樑上，被迫將距離縮短300公尺，俾利賽會秩序及選手安全的維持。

其中馬拉松男、女冠軍將可獲美金15000、5000元獎金，是我國舉辦田徑賽最高獎額，另外國內選手的第一名也可得到輪椅一部，輪椅馬拉松及10公里路跑冠軍則頒發純金獎牌，同時為鼓勵參加及加油，還有選手及觀眾摸彩活動。

這次比賽和過去中華田協所舉辦的型態有所不同，改採電腦作業，以條碼代替參加卡，因此通過終點時以紅外線掃瞄，即可由電腦排定名次，節省人力及時間。



↑工程人員24小時趕工，希望比賽得以在今天舉行。



←模里西斯等國女將在中華田協吉祥物前合照。



↓外籍選手及接待人員勘查路線後合影留念。

記者 張福興／攝影