

分類：001 來源：台灣日報 日期：850311 版面：十四版

記者陳玫君／花蓮—宜蘭隨隊採訪報導

為期九天八站的九六年國際自由車環台邀請賽，在進行了七天，長達一〇二七公里的長途征戰後，昨（十）日休兵一天，與賽車隊及有關人員自花蓮移師至宜蘭，將在今（十一）日上午十時展開最後一站—宜蘭至臺北陽明山小油坑，全程一三五公里的勝負關鍵戰。

由於花蓮至宜蘭間的蘇花公路路況不佳，不僅須經過數個隧道，而且路面狹窄、險彎多，並曾發生過坍方及落石意外，因此今年中華自由車協會仍按往年慣例，安排參賽選手在結束到花蓮的賽程後，休息一天，以避免選手在這個路段上競騎，會因競爭激烈或一時不慎而造成生命危險。

部份環台賽與賽人員昨日在蘇花公路途中，即曾受坍方影響而「動彈不得」，所幸只是虛驚一場，在有關處理人員緊急將坍落的泥石挖走後，他們仍順利抵達宜蘭，但到達時間略有延誤。

與賽車隊昨日均利用寶貴的休戰時間「養精蓄銳」，或休息養神，或調整體能，或修整車材，也有的召集全員做最後的戰略研究，彼此較勁的緊張氣氛，絲毫未因短暫的休兵而舒緩，反倒更加緊繃。

今天選手們將自宜蘭市體育場前出發，朝終點陽明山小油坑行進，途中將經礁溪、頭城、基隆、金山等

續廿六小時四十二分廿五秒同為白俄羅斯隊的維多史拉夫、成績廿六小時四十二分廿秒的德國美利達隊資格。西凡斯及成績廿六小時四十二分廿九秒的我國捷安特隊陳智豪，由於彼此間的差距不大，為了有更好的名次，一番激烈自是免不了的，尤其在前兩屆環台賽中皆包辦團體、個人總成績冠軍的德國美利達隊，對此次只能帶走團隊總冠軍，顯得心有不甘，所以該隊選手在今日的競賽中，必將與白俄羅斯隊和香港隊選手卯勁一較高下，進而協助豪格、西凡斯竄上王位。而若香港的黃金寶能順利稱王，他也將是本屆總成績最佳的亞洲選手。

至於最佳亞洲車隊，得主可能是目前累計成績排名第二的日本職業隊，我國捷安特隊現以八十小時廿一分廿九秒，在所有與賽隊伍中暫居第四，在亞洲車隊中則暫居第二，兩隊成績相差了四分廿一秒，捷安特隊要追回差距，並且後來居上，相當不易，不過這個集合同內菁英好手的車隊仍打算放手一搏，以求在最後一站中仍有獎牌入袋，而且不但在國內車隊中高居第一地位，還能成為表現最佳的亞洲車隊，而屆時拿到亞洲第三的車隊應將是累計成績為八十小時四十八分四十四秒的臺中縣野寶錠光隊。

野寶錠光隊的主力好手陳登殿，今年在爬坡方面的表現不錯，目前他在前四個登山王搶分點的累積積分

## 九六年國際自由車環台賽今將圓滿落幕

# 美利達可望創三連霸紀錄

地，並須再接受爬坡考驗，其中海拔高度六九〇公尺的中湖是第五個「登山王」搶分點。

這站比賽結束後，將產生個人總成績冠軍、團隊總成績冠軍、最佳亞洲車隊、最佳亞洲選手、最佳青少年選手、登山王等獎項得主，中華自由車協會預定明（十二）日上午十時，在聯勤信義俱樂部舉行頒獎暨閉幕典禮來表揚優勝選手。

今年國際自由車環台賽的各獎項得主，雖已呼之欲出，但部份項目的領先者所拉開的成績差距不大，很可能讓對手「後來居上」，因此若想冠軍榮銜如願到手，勢必得再經歷一次激戰，加上今日途中的氣候狀況將是濕冷多雨，選手在比賽的最後關頭還得爬坡上山，這些因素都將使這最後一役成為一場難打的苦仗。

就目前團體累計成績來看，以八十小時〇八分十二秒暫居第一的德國美利達隊，是拿下本屆團體總成績冠軍呼聲最高者，該隊的成績領先以八十小時十七分十八秒的日本職業隊，有近九分鐘之多，在這種差距之下，德國美利達隊可說已提前封王，也創造了國際環台賽史上，更無前例的「三連霸」紀錄。

而在個人總成績方面，累計成績前五名者依序為：成績廿六小時四十二分十七秒的香港隊黃金寶、成績廿六小時四十二分廿三秒的白俄羅斯隊亞歷山卓、成

中，以十五分暫居第一，其次為分別拿到十四分和十二分的白俄羅斯選手—維多史拉夫與亞歷山卓，今日壽卡一戰的結果如何，將是今年「登山王」花落誰家的重要關鍵（首先通過壽卡搶分點的前四名選手，依序可獲八、六、四和二積分）。

此外，誰能在本屆國際環台賽結束後脫穎而出，取得代表我國進軍九六年奧運資格，也是今日之役的重要焦點；目前捷安特隊陳智豪是國內選手中的成績最優者，已累獲三十分選拔積分的他，可望在賽後，因這個國內第一成績，再添四十分積分，而現已獲五十三分選拔積分的黃顯熙，在國內排行榜上則暫居第六，預計可在賽後再增加十六分積分，誰能在些微的差距中，爭得為國爭光的難得機會（只有一個參賽名額），就看這場「閩牆之爭」的戰果了。

在前七天的環台賽裡，有六天是在陽光普照下進行的，但自競賽路線從高雄自東半部往北走後，沿途的天氣狀況即逐漸轉差，甚至細雨綿綿，由此可推論出今日的氣候狀況應不甚理想，與賽選手們除了須在沿海途中，承受因海風吹襲致體溫流失的考驗外，再上陽明山途中，還可能面臨濕冷及薄霧「擋路」的挑戰。在這些因素使然下，今日比賽不僅緊張，難度也甚高，正是決定勝負的重要關鍵。（記者陳玫君）