

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 _____ 來源大成報 日期 860621 版面：九版



《接力賽篇一》

古代騎馬進行接力賽

記者 高正源 / 特稿

接力賽是怎麼產生的？先看這則故事。

西元七五五年，節度使安祿山造反，在范陽（即今日的北京）起兵反唐，當時唐明皇正在陝西臨潼華清宮與楊貴妃尋歡作樂，兩地相隔三千里遠，六天之內唐明皇已接到了通知，當時沒有現代的交通工具如汽車、飛機，也沒有電訊設備，如電話、電報等，唐明皇靠什麼可以在相隔三千里之遙，於六天之內就得知安祿山造反的消息？靠的就是接力賽。

這個接力賽，當時是用馬，也就是通稱的驛站，通常驛站的馬匹及快手，一天能騎三百里，但安祿山造反那一次，破紀錄的一天飛奔五百里，所以三千里路六天就完成了，即使是今天騎馬比快，當時的這種速度還是夠嚇人的。這是古代接力賽的一種形式。

驛站在古老中國起源很早，根據甲骨文記載，商代已設有驛站了，當時用馬車傳遞的方式叫做「駟」音唸「傳」，騎馬傳送的做法「達」，音唸「驛」，後來大

多以騎馬傳遞，所以統稱為驛，驛站也就形成。

到了唐朝驛站的設置更為完備，全國共設有一千六百多站，負責擔任傳遞工作的人員超過五萬人，各站都設有站名，而且廣尋千里馬，以最快的速度傳遞公文。

唐朝詩人岑參有一首描寫驛站的詩，「一驛過一驛，騎驛如流星。平明發咸陽，暮及隴山頭。」

到了宋朝，還認為唐朝的驛站傳遞速度不夠快，所以又增加「急遞鋪」，專門傳送緊急文件，在全國軍事要道上，每隔十里設一站，當時規定緊急公文每天要以四百里的速度傳遞，但還認為不夠快，所以提高到每天五百里，在唐朝一天跑五百里，只有安祿山造反那一次，但到了宋朝，只要是緊急公文，就必須日奔五百里。為了加快速度，造成傳遞的快手，白天在馬頭上掛上鈴鐺提醒沿途百姓，晚上則舉火把照樣狂奔，鋪鋪換馬、數鋪換人騎，所以當時又明文規定，聽到馬鈴聲或火把，要趕快閃人，否則被撞傷，一概不准申請國家賠償。