

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 840221 版面 三版

《國際自由車環台賽昨結束》

輪下生風 德國美利達 得意的一天

我捷安特隊榮獲 亞洲第一

記者 許瑞瑜／報導

●九五年國際自由車環台賽昨

國際自由車環台賽總成績

第九站個人排名	
①馬西里(美國開喜隊)	3H36M57
②黃金寶(香港隊)	3H37M26
③斯米特(德國美利達隊)	3H37M27
個人總排名	
①瑞伯·瑞伯(德國美利達隊)	28H52M42
②萊夫·斯米特(德國美利達隊)	28H52M49
③豪格·西凡斯(德國美利達隊)	28H52M57
團體累積排名	
①德國美利達隊	86H38M19
②澳洲捷安特隊	86H53M52
③美國開喜隊	86H57M44
④捷安特隊	87H16M31
單站亞洲個人排名	
①黃金寶(捷安特隊)	3H37M26
②穆萊沙里(馬來西亞隊)	3H37M38
③米海爾(哈薩克遠東機械隊)	3H38M21
亞洲累積個人排名	
①黃金寶(香港隊)	28H54M59
②三浦恭實(日本職業隊)	29H03M24
③陳智豪(捷安特隊)	29H04M12
亞洲累積團體排名	
①捷安特隊	87H16M31
②哈薩克遠東機械隊	87H34M37
③日本職業隊	87H38M03
青少年累積排名	
①陳登殿(中華野寶藍光隊)	29H05M01
②鄭恩才(中華野寶藍光隊)	29H24M57
③莊書濤(新竹高商隊)	29H29M40
登山王	
亞力山卓(哈薩克遠東機械隊)	22分

記者 許瑞瑜／製表

結束美利、個並創首度人總空前安特獲得，總現難

經過里的激，團體總

德國美利達隊，亞軍澳洲捷安特隊，季軍美國開喜隊；個人前四名分別是瑞伯、斯米特、西凡斯及李曼，全為德國美利達隊，此為國際環台賽史上的第一次。

這項比賽昨進行最後一站宜蘭

→美國開喜隊馬西里在自由車環台賽最後一站封王後振臂歡呼。

比賽，德國達隊蟬聯團體人雙料總冠軍，下環台賽史上，由同一隊包辦個成績前四名的紀錄。我國捷在強敵環伺下亞洲團體第一排名第四，表能可貴。

——六四公里競逐冠軍

到台北的賽事，選手再度面臨濃霧及低溫的考驗，結果第一站冠軍美國開喜隊馬西里在終點前九公里處單飛，率先衝抵終點封王，有始有終，成績三小時三十六分五十七秒，香港隊黃金寶第二，第三名德國美利達斯米特。

我國捷安特隊成功地擊退去年亞洲第一的哈薩克遠東機械隊及第二的日本職業隊，勇奪亞洲團體第一榮銜，總成績排名第四，

是國內車隊中排名最佳者，其中陳智豪在前八站個人排名亞洲第二，惜後繼乏力，在最後一站讓日本職業隊三浦恭實迎頭趕上，落居第三，相當可惜，去年環台賽中華隊獲第九名，在亞洲排名第三。

美國開喜隊馬西里昨天雖拿下第五個登山爬坡搶分點中湖的冠軍，但總積分僅八分起不了作用，最後仍由哈薩克遠東機械隊亞力山卓榮膺登山王。

