

捷安特保黃衫 亞洲隊 清水都貴單站衝冠

【詹健全 / 嘉義報導】

國際自由車環台賽第2站嘉義站，昨在捷安特亞洲車隊主導節奏下，雖被日本石橋車隊28歲車手清水都貴爆冷奪下單站冠軍，但捷安特亞洲車隊還是成功保住黃衫，助該隊愛爾蘭籍車手麥大衛續披黃衫。該隊教練林文進豪氣地說：「如果今年環台成功保住黃衫，明年就要把車隊升級，成為亞洲第一支2級職業車隊！」

環台賽嘉義站連續第2年將奉天宮列為最終站，經過最後3圈繞圈衝刺後，最終以大集團方式衝線，排在首位的日本車手清水都貴，回頭看看旁邊「阿寶」黃金寶後確認自己拿到冠軍，他說：「阿寶是2007年世錦賽金牌，本來想完全沒有機會，但沒想到竟然能拿到冠軍！」

目標升2級職業車隊

昨從嘉義市政府起跑於45多公里處，包括日本福島晉一、飯野嘉則、野中竜馬以及印尼隊傅達多(H.Fitrianto)等率先衝出主集團，因為前4人與整體成績影響不大，以保黃衫為主要戰略的捷安特亞洲車隊在主集團聯合操控速度下，始終保持不超過3分鐘差距的落後，到奉天宮前的第2個繞圈加速追上，最終以大集團衝線。

首站提前搶下黃衫，捷安特亞洲車隊教練林文進說：「為保護黃衫，我們寧願放掉其他的獎項，甚至是全隊總成績，除要求所有車手包括「台灣一哥」賴冠華等



日本清水都貴(右)力壓黃金寶爆冷奪下單站第一。 全國自由車協會提供

外籍車手愛台灣神像

環台賽第2站終點設在嘉義新奉天宮，兩方昨不僅在頒獎台前秀出千里眼、順風耳神像，引起不少外籍車手的注目，賽後紛紛要求跟神像合照，連捷安特亞洲車隊黃衫麥大衛也開心的跟神像合照，但殺氣還明顯略遜一籌。



頒獎正妹 誇認真車手最迷人

我是剛從學校畢業，從網路得知環台賽徵義工，很榮幸能參與頒獎，其實我平常沒看過自由車賽也比較少騎單車，一開始對環台賽的興趣還不是非常濃厚，本來還以為只有台灣車手參賽，但看了兩天的比賽，不只發現了很多可愛的外國車手，也發現到他們對這項運動非常認真，白天騎了100多公里，已經精疲力盡了，但他們回到飯店還會很仔細的清理車子，完全符合了認真的男人最迷人！

張曼珈 小檔案

年齡：23歲 三圍：34/26/36 學歷：文化大學戲劇系

黑妞崇拜偶像送車衣

被我國視為重點培訓選手之一的Specialized車手「黑妞」張琬琳(右)，昨天特別燙起頭髮、腳穿高跟鞋，拜託媽媽帶她去跟香港的世錦賽金牌車手黃金寶見面。張琬琳將阿寶視為偶像，單單跟阿寶拍照，黑黑的臉就羞紅變得黑黑，香港教練沈金康要阿寶跑完最後一站將車衣送黑妞，讓張琬琳更是興奮不已。(詹健全)

安特亞洲車隊黃衫麥大衛也開心的跟神像合照，但殺氣還明顯略遜一籌。

一站將車衣送黑妞，讓張婉琳更是興奮不已。(詹健全)

教練林文進說：「為保護黃衫，我們寧願放掉其他的獎項，甚至是全隊總成績，除要求所有車手包括「台灣一哥」賴冠華等人，都要在每站拼盡全力，我也跟車手說過，只要明年我們升為亞洲第1支2級車隊後，薪水肯定都將會完全不一樣。」

鄭勇華衝出台灣第1

以往都幫其他車隊抬轎的台將鄭勇華，今年重回車衣上印著雲林麥寮Q版開山媽祖像的新竹航翅拱範宮車隊，昨天奉天宮終點前表現神勇，衝下台灣第1、總成績第16，鄭勇華說：「很意外，前3次環台單站最好成績也只不過3、40名，我想一定是媽祖顯靈保佑我拿到好成績。」



禁用無線電 隊友默契勝利關鍵

張壽莊《單車身活》雜誌總編

國際自由車總會去年宣布23歲以下的比賽，今年增加為2.1級以下包環台賽的比賽，都不得使用車隊跟車手間的無線電器材，等於讓車隊之間的競爭更添變數，今天彰化站難度也不小，捷安特亞洲車隊若想像力保黃衫，恐怕要考驗全隊的整体爬坡能力。

由於車隊與車手之間使用無線電器材，使得比賽往往操控在車隊經理手上，選手喪失判斷力，越來越依賴車隊下達戰術，數支強隊就容易控制局面，減少比賽刺激性，今年首度禁止選手跟車隊使用無線電器材，雖然增加了大會負擔跟壓力，也考驗車手的臨場反應、場上隊長的臨場指揮以及隊友間的默契間都將成為獲勝的關鍵。