

鐵騎暫歇 飽覽天祥、太魯閣風光 選手今日開展最後回合競輪

越廣垠的蘭陽平原，自鼻頭角開始展開長達八十公里的爬坡考驗，最後卅公里進入七星山區後，層峰疊嶂、坡度驟增，加上山嵐霧氣和溫差，預料將使百餘位選手留下難忘的經驗。

賽後，主辦大會將在台北聯勤外事俱樂部舉行頒獎、閉幕典禮，我國選手如獲總成績前五名，車協理事長劉金標另將頒發五十萬、卅萬、十萬元不等的獎金。

【本報記者鄭清煌·郭運復隨隊採訪】來自歐、亞八國廿四支鐵騎兵團昨天飽覽中橫公路天祥、太魯閣和蘇花公路瑰麗風光後，今天將在北部濱海公路和基金、陽光公路展開最後回合的競輪。

環台自由車賽自十二日登場，先後在全台艱難路段台三線、台九線、阿里山和北、高兩市進行長達一〇四〇公里長征，剩下今天宜蘭至台北陽明山小觀音一站。

今年中外選手表現較去年精采，韓國國家代表隊暫居團體領先地位，我國捷安特隊和中華隊緊追在後，個人成績以荷蘭艾力克、韓國朴珉洙、我國張勝凱最優，三人累積成績遙遙領先其他選手，另外三位新秀黃顯熙、賴賜文、鄭世祺排第四、六、七成績與第五名韓國余炳憲相去不遠，今日臨別一戰將出現一至三名、四至七名兩個領先群激烈競爭的場面。

昨天大會偃旗息鼓一天，安排各隊選手前往東西中橫公路出口的天祥、太魯閣，欣賞鬼斧神工的峭壁奇岩，再溯太平洋蔚藍海岸班師礁溪，瀟灑連續八日環島征戰的疲憊。

第八站賽程全長一三六點二公里，將穿

●國際環台自由車賽只剩今天宜蘭——陽明山賽程，這一站距離不長但最後卅公里爬坡路段難度高，對中外選手總成績影響重大。

第三站台中——阿里山長途征戰中，我國選手周宗德、黃顯熙，發揮地利優勢和強韌的爬坡能力，一舉締造壓倒性勝利的經驗，將是今天地主隊迎頭趕上韓、荷選手的最佳利器。

今年國內各隊賽前備戰工作較為紮實，大多曾在宜蘭——陽明山路段實兵操練過，對沿途蘭陽平原和七星山區路況相當熟悉，有助於選手調整體能和戰術運用，較能掌握制敵的先機。

目前張勝凱累積時數落後荷蘭艾力克一分廿一秒，韓國朴珉洙十六秒，差距不算大，而且第八站賽程

環台賽最後一站 地主隊握有利器

對擅長爬坡技巧、下坡勇猛的張勝凱相當有利，今天他將繼續六、七站以守為攻的策略，先咬住艾、朴兩人，再於七星山區製造領先差距，扳回落後的頹勢。

另外台灣捷安特隊陣中好手黃顯熙、鄭世祺、林文進個人排名四、七、十一，團體總成績僅落後韓國國家隊三分五十九秒，今天也將全力以赴，有可能最後反撲成功，留下團體總錦標。

環台賽去年開始邀請外隊參賽，結果大獎悉入外人囊中，今年車壇臥薪嚐膽進步不少，將差距縮短也展露國內選手的長處，如果今天再來一記漂亮的「再見安打」，更能激勵車壇發展公路賽的企圖心，也證明選手平日苦練有成。



◀環台自由車國際賽，今天最後一程，各國好手必定使出渾身解數。
(本報記者 郭運復攝)

