

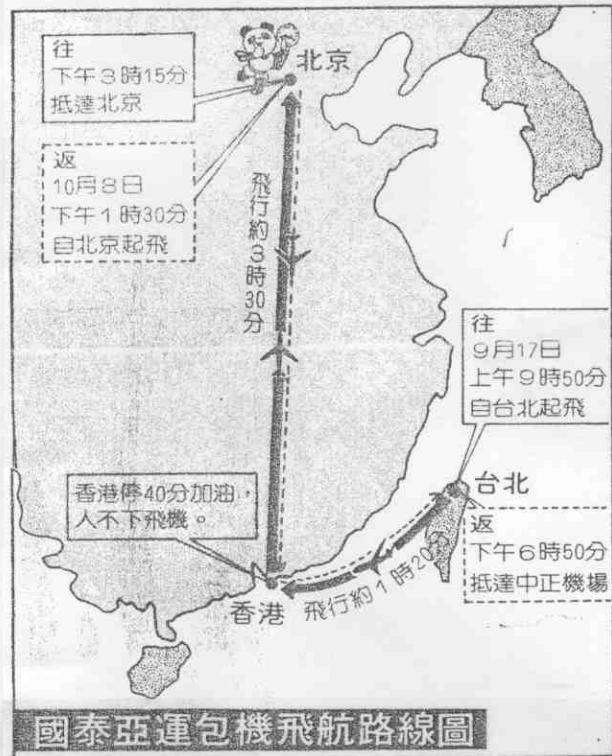
# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 中華奧會 來源 民生報 日期 790727 版面 二版

# 中華奧會 國泰航空

## 昨簽約

### 6分鐘簽訂亞運包機協議書 國泰公司將向中共民航局提出申請



記者 江彥文/報導

●中華奧會主席張豐緒昨天與國泰航空公司總經理袁力行簽署亞運包機協議書。簽約過程僅歷時6分鐘，擾攘近半年的包機事件告一段落。

協議書中載明，國泰公司提供一架波音747-200型客機於9月17日上午9時50分，搭載中華亞運代表團及中華奧會指定人士408人由台北飛往香港，在香港啟德機場停留約40分鐘再原機飛往北京。預定北京時間下午3時15分抵達。

包機回程則訂於10月8日北京時間下午1時30分起飛，在香港短暫停留後再飛往台北，約於台北時間下午6時30分抵達中正機場。

包機費用總價新台幣510萬元正；包機計畫應由國泰公司向有關機關取得該項許可。

張豐緒表示，協議書簽署後，亞運代表團順利、安全抵達北京一事即交由國泰公司負責。

國泰公司袁力行總經理則表示，國泰將安排會說華語的空服員，並樂意派主管隨

機同行，給代表團最好的服務，同時將安排人員提前赴北京機場作準備。

國泰公司取得包機協議書後，立即向中共民航局提出包機申請，預計8月中旬可以得到核可。

## 請以同胞福祉為考量

### 張建邦呼籲民航業者 配合政府兩岸政策

記者 胡明揚/報導

●國內若干民航業者為私利，私下向中共「民航局」申請亞運包機案餘波盪漾，交通部長張建邦昨天誠懇呼籲業者，中共想盡辦法在國際社會中孤立、壓迫我國之

際，業者所做所為，應以台灣二千萬人安全福祉為考量，與政府團結一致，才能產生力量。

張建邦說，從最近中共促成沙烏地阿拉伯與我國斷交，證明中共在國際上孤立我們，企圖將我國矮化為地方政府

的做法從未改變；因此，民間與政府在兩岸關係做法上不應有差距，才能產生力量，希望國內民航業多配合政府政策。

對於交通部是否考慮處分

這幾家航空公司，張建邦表示，處分要有法令依據，由民航局搜集確切證據才能執行；如果民航業者經勸導不聽執意行事，交通部會考慮予以行政處分。



↑中華奧會主席張豐緒(左)與國泰航空代表袁力行昨天完成亞運包機簽約後互相合同。

記者 鍾豐榮/攝影