

# 捷安特一哥：車

賴冠華月初五

【記者楊育欣／台中報導】國內自由車捷安特車隊「台灣一哥」賴冠華抓車把，調一下龍頭，感嘆車手要是沒有車，還能做什麼，建議走上這途後輩們，要想清楚未來人生規劃。

←28歲賴冠華3月環台賽後進公司轉行政職，但因違反規範被公司開除，如今繼續當車手。（本報資料照片／記者簡慧珍攝影）



# 手沒車能幹嘛

丟差 重回賽場 練到膚色變三截 下一步？不敢想

隊友彭貴祥女兒出生不久，同樣感慨很難讓女兒走他的路，練車「錢」途未卜又辛苦，「說不定會讓她打高爾夫，打高爾夫比騎車好，有前途多啦。」

28歲賴冠華原本在今年3月環台賽後，很順利進入捷安特公司工作，卻因疏忽，違反規範被開除，7月起又重作馮婦，回到選手賽道上。

「我對設計很有興趣，卻因把自己設計改變的圖案樣式，放在臉書

上被開除。」賴冠華說這行為雖沒營利目的，但已違反公司規定，他本想學著從競賽場轉入行政工作，結果又退回原點當選手。

可是經過4個月沒有賽事磨練，鮮少練車，賴冠華坦言現在每次訓練都很痛苦，拉起車衣，露出3截白、黃、黑膚色，無奈說，「太久沒訓練，沒想過練車好累呀。」

隊友「小黑」張偉顛吐槽，「休息太久啦，就知道以前我們和你練有多辛苦。」

賴冠華說自己頂多再騎5、6年，又要再次面對下車後的未來打算，「很多人前陣子都說我放棄車子，其實我是想學點行政、行銷和設計的東西，還是和車子有關，人生怎走，真的要想清楚。」

他覺得自己選手生涯想再突破有難度，「當然還是能再上去，但也還是會下來，或許可以存個3、5百萬元，可總不能這樣過一輩子吧，選手不能只專注在跑道上，還要去學習了解場外的殘酷。」

## 捷安特自行車賽

# 下坡加料 除了快還要敢

【記者楊育欣／台中報導】捷安特杯自行車大賽今明兩天在大甲鐵砧山登場，當地高低起伏的地形和彎道，是選手們最愛挑戰路線，本屆全台首創在山道下坡賽新增兩塊板子，讓車友們體驗

飛簷走壁，不僅速度快，難度也拉高。

「想飛或是騎過這板子，第一個就是要敢。」捷安特小熊隊上屆冠軍李運益試騎後直呼累可是很過癮，「接著就是角度問題，

角度沒抓對就會下來。」

他苦笑說想感受越野，學會爬坡、飛過坑洞和爬板，其實最快方式就是多摔幾次。

隊友「小鐵」莊政儒說這次路線的設計速度更快，更好玩，「不只是多那兩塊板子，路線設計把速度拉快，選手可以玩得更盡興。」

除山道下坡賽，還有林道越野賽、公路繞圈賽與登山車賽，總共將近2500人次參與，今年同樣首次舉辦接力賽，每組4人，每個棒次500公尺，沿鐵砧山上山道路攻頂。

此外今天在大甲高中學生活動中心將有環法之夜，中華電信MOD和台達電贊助下，今晚7點起到11點30分，民眾與車友們可以觀賞300吋大螢幕，高畫質環法賽事。

現場屆時還有抽獎，有興趣車友可在捷安特杯活動現場大會服務組，填個人基本資料索取入場，限額300張，送完為止，晚上7點先開放有票車友入場，8點再開放自由入場。



捷安特杯林道越野賽路線刺激，今年吸引超過千名車友參加。  
圖／捷安特提供