

南投單車道未獲優等 縣府力改人車爭道

多條自行車運動路線聞名遐邇 是「朝聖」指標

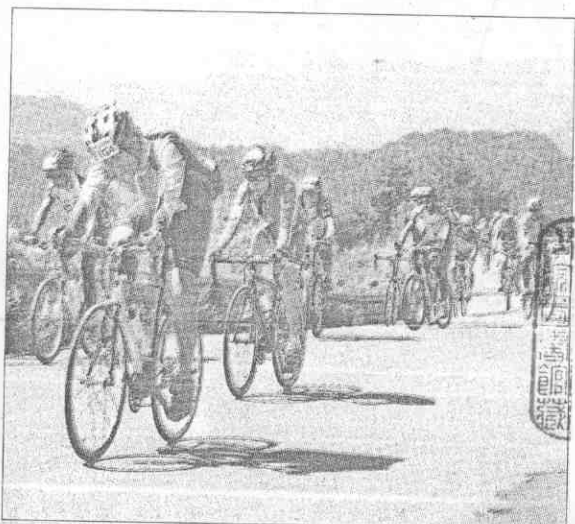
但除集集鎮獲得「運動休閒型」甲等 其餘皆未入列

廖志晃／南投報導

全國自行車道評比，南投縣僅集集鎮獲得「運動休閒型」甲等，其餘未入列引發議論。副縣長陳志清表示，合歡山武嶺大會師、玉山塔塔加鞍部挑戰賽，及日月潭環湖公路，都是單車運動的著名路線，縣府將規畫改善路況，避免人車爭道情況，讓朝聖路線名實相符。

交通部觀光局進行全國自行車道評比，結果昨日出爐令人錯愕！昨天上午，陳志清在縣政會議中有感而發出，南投縣以好山好水自豪，多條自行車運動路線聞名遐邇，是許多車友的「朝聖」路線，竟無一條獲選優等，令人感到遺憾；他認為關鍵應該就是未確實做好「人車分道」，因此，他要求觀光處立即著手改善，克服目前人車爭道的情况。

秘書長陳正昇指出，縣內主要單車運動挑戰路線，包括由縣府與台灣自由車運動協會主辦的「永不放棄、挑戰巔峰」武嶺自行車挑戰賽，將於九月五日舉行，從埔里鎮地理中心碑到全國公路海拔最高點武嶺，全程五十



▲合歡山武嶺大會師，挺進全國公路最高點，是聞名遐邇的單車挑戰路線。（廖志晃攝）

五公里，今年報名人數達六千三百人，也創下新紀錄。縣府九月四日晚間於埔里鎮南興街辦理選手之夜，將有表演與自行車展示，讓選手度過輕鬆愉快的夜晚。

玉山塔塔加挑戰賽全程七十二公里，從水里鄉出發，挺進海拔二千六百公尺的塔塔加鞍部；日月潭環湖公路全長卅二公里，可輕鬆飽覽湖光山色；從竹山消防訓練中心、經溪頭到杉林溪線，全程四十二公里，沿途林蔭夾道，美不勝收，都是自行車運動的夢幻路線。