

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 帕運會 來源 民生報 日期 93. 9. 29 版面 B一版

帕運閉幕 江志忠掌旗 循阿珍航線 中華凱歸

●帕運閉幕典禮，中華代表團由「兩屆兩金兩破世界」選手江志忠持旗帶團參加，由於27日上午發生7名參觀帕運學生車禍死亡事件，主辦當局一度表示要大幅刪減閉幕典禮的表演，但國際帕運主席克雷文斯與雅典當局討論之後表示，這對參加四年一度的帕運許多殘障運動員不公平。因此決定只取消最後的一場演奏會及放煙火等節目，讓閉幕禮典中仍能讓大家聽到音樂，看到五彩汽球及進行交棒給北京及熄滅聖火等的各項儀式。雅典市長閉幕典禮將旗交北京代表，大陸準備六分

鐘殘疾人歡迎節目。在聖火熄滅後宣告2004夏天在雅典的奧運、帕運曲終人散。

下屆東道主的大陸，在這次比賽獲得超過65面金牌佔排頭，英國第二有38面金牌，美國28金，亞洲的日本18金、南韓11金，殖民時代即重視障運的香港有10金，地主希臘4金。台灣獲2金2銀2銅，在142個參賽國排名42名，還在古巴、匈牙利、葡萄牙、印度、土耳其、阿根廷等國前面。

完成雅典帕運賽事的中華台北代表團，將在29日循團長吳淑珍返台的路徑，從雅典國際機場直接搭華航班機

凱歸，下機後有歡迎會、記者會，聽說翌日阿扁總統還要見全體團員。

代表團原訂的行程是在29日大清早搭奧林匹亞班機，飛阿姆斯特丹轉華航，但在阿珍團長堅持下，華航再次刷新紀錄，飛機由阿姆斯特丹降雅典加油並接凱旋的中華代表團，行動不便的帕運健兒們不但省下10個小時的繞彎，還免去推輪椅、牽扶轉機的折騰，所有團員昨天聽到確認這個消息都很高興。

華航這次參與雅典帕運也創下三項「全國紀錄」，這是有史以來，中華班機在20天內，三次降落沒有邦交、無固定航班的雅典機場。中華團兩批先遣人員原得飛法蘭克福、羅馬轉機的六位團員，華航也一併協助換票搭中華回去。（蘇嘉祥）

