

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育評論 來源 民生報 日期 751103 版面 二版

## 《區運檢討 系列之三》

系列之三

花巨資建立運動場地 可喜  
如能多費心思量 就更周全本報記者  
蘇嘉祥

比賽場地是運動會的門面，要求華麗、安全而耐用，各縣市藉區運建立體育館、場，以達到推展體育的目的，不失為是個好辦法。但很多事情未必需要花大錢，只要多花心思，就可以更周全了。

高雄市長蘇南成辦區運的繩頭大、魄力也足，九年內他在台南、高雄兩市辦了三次區運，地方上各單位的配合固然最重要，行政首長的原始推動力也厥功甚偉。

每一次舉辦區運時，看到其他縣市體育硬體櫥比櫥次，一幢比一幢雄偉，總是讓台北市選手覺得臉頰，今年也不例外。

高雄市以無比魄力在高速公路旁「無中生

有」，蓋出一座三萬人看台的體育場，另外還有包容六個館的冷氣技擊館，台北市政府的體育建設幾乎已經停滯十五年，成為強烈對比。

縣市政府以承辦區運會，向主管機關爭取補助，並且會同地方建設經費，蓋體育館、運動場，同時還要支付龐大的運動會人事費用……；每一次舉辦區運的經費，從早期的三、五千萬元，到突破一億、五億，今年更達廿一億元巨

款。

辦區運的費用如此昂貴，但是熱心爭取的縣市還是很多；過去數年，若干縣市於區運後，場地未能有效維護、充分利用，曾引起議論，但是衝諸目前我國地方政情及體壇現況，利用區運建立運動的「點」，來達到推展體育的「面」，還不失為一個好辦法。

今年區運會重頭戲的田徑鋪設雷克坦材質跑道，這種跑道從調配、施工都在嚴格管制下進行，同時曾獲八四年洛杉磯奧運、八五年坎培拉世界杯田徑賽使用過。

論品質雷克坦應該不成問題，但是由於施工太晚，完工後立刻封閉，選手在未熱身、不熟悉場地情況下倉促登場比賽，以致兩位欄架好手摔毀淘汰，三千障礙賽也出現水池不標準，

延期一天舉行。今年北縣區運聽說將提早鋪設雷克坦，應是田徑選手的福音。

花巨資在桶梓新蓋的自由車場與飛靶射擊場兩場相剋，車手為免遭流彈誤傷，比賽時間錯開，而射擊場位於風口，靶位又正對基川流不息的高速公路，選手容易分神……，都是設計之初考量不夠，並且未徵求單項協會意見，所造成的後果。

自由車公路賽及馬拉松賽是三項比較特殊的比賽項目，競賽場在郊區，路程遠而且比賽時間也長，管理相當不易。

但是區運當局如果決心要辦，就必須注重品質，選手及閒雜人等必須有所區別，自由車在收費站等候，馬拉松選手被機車撞傷，或陷在高速大橋的車陣裡……，在國際比賽上，這些都是匪夷所思的鮮事。

明年區運的東道主台北縣幾個重要城市之間的交通流量更大，可供運用的道路更少，為免重蹈覆轍，應該儘早評估交通路線，沒有把握完全管制導路，不如不要舉辦在公路上的競賽，以免再生車禍發生不愉快。

比賽場地是運動會的門面，既要求華麗也要安全耐用，很多事情其實不必花大錢，只要事先多用點心思就可以更周全了。（全文完）

