

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 體育

來源 自由時報

日期 99.07.27

版面 S三版

暗令馬薩讓位 法拉利挨罰

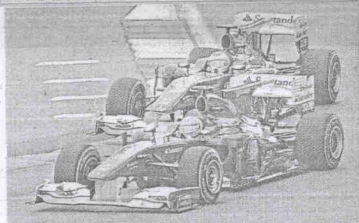
F1 Formula 1		車隊指令重大事件	
賽事	車隊	車隊指令	結果
2010 德國大獎賽	法拉利	技師在無線電中，幾近「明示」要求馬薩讓阿隆索超車。	阿隆索順利超車，法拉利包辦前兩名。
2010 土耳其大獎賽	紅牛	紅牛車隊要求兩名車手不要內鬥，但未在比賽中給予明確指令。韋伯與維托還是自相殘殺，在第40圈相撞。	維托退賽，韋伯只名列第3，紅牛錯失包辦前兩名機會。
2002 美國大獎賽	法拉利	巴利切羅與舒馬赫在最後幾公尺，多次互換領先。賽後舒馬赫表示，這並非事先講好的計畫。	巴利切羅贏得冠軍，法拉利包辦前兩名。
2002 奧地利大獎賽	法拉利	車隊要求巴利切羅讓舒馬赫超車。	舒馬赫順利超車，法拉利包辦前兩名。
1998 澳洲大獎賽	麥拉倫	哈肯南在第36圈「聽見」無線電指令，要他進站，他過站不停，隨即出站。車隊認為有人故意使用無線電話語，給予錯誤指令。	哈肯南順利贏得單站冠軍，麥拉倫包辦前兩名。
1982 聖馬利諾大獎賽	法拉利	車隊下令皮洛尼「不得超車」，讓維蘭紐瓦在前，但皮洛尼不聽指令。	皮洛尼奪冠，法拉利包辦前兩名，事後引發內部嚴重爭論。

【記者陳筱琳／綜合外電報導】F1德國站法拉利暗示馬薩「禮讓」隊友阿隆索奪冠的做法引起爭議，國際汽車聯盟昨天對法拉利開罰10萬美元（約台幣321萬元）。此處罰可上訴，但法拉利決定乖乖受罰。

前天比賽，法拉利在第48圈透過無線電告訴馬薩，阿隆索速度比他快，請他確認收到消息，藉此暗示馬薩「讓路」，第49圈馬薩也真的讓隊友超車，隨後車隊告訴馬薩：「很抱歉這麼要求你，做得好，老兄。」

賽後馬薩未對此事多加著墨，僅淡淡地說：「沒回應的必要。阿隆索超越我，我們為車隊包辦單站前兩名，這結局相當完美。」

紅牛車隊老闆霍納忿忿不平道：「應該讓車手決定比賽勝負，比賽規則訂得清清楚楚，車隊指令是不被允許的。」



↑F1德國站法拉利暗示馬薩讓位給隊友阿隆索奪冠，除了遭罰10萬美元外，外界也傳出不滿聲浪。

(資料照，美聯社)

↙2002年奧地利站，巴西車手巴利切羅（前）讓隊友舒馬赫（後）超車奪下分站冠軍，頒獎時大將將冠軍獎盃獻給老巴，感謝他的「成全」。

(取自英國每日郵報)

法拉利數度因相關爭議指令挨轟，霍納指出：「這就跟他們2002年那次一樣做得很明顯，今年這次更是我看過最明顯的車隊指令，這種做法是大大錯特錯。」

車隊指令一直存在於F1中，長期被認為是合理戰術，2002年最終站於奧地利舉行，當時法拉利指示巴利切羅

讓隊友舒馬赫超車，從那一起，國際車聯訂下禁令，但車隊指令未消失，只是改為婉轉方式。

現效力梅賽德斯的舒馬赫為前東家緩頰，相信勝利至上，這麼做並沒有問題，「換我遇到這情況，我一定也會讓車。我們是為何而戰？為了冠軍啊！」